

澤芸家書

親愛的家長：

大前天(4-6-2021)發生在沙田的校車意外，相信看過網上相關視頻的人，無一不為車內的學生捏一把汗。是次意外僅令二十數名學生受輕傷，實是不幸中的大幸，相信跟全部學生扣上安全帶不無關係，但其他因素還包括校車沒有翻側、墮河或甚至起火。無論怎樣，校方對是次校車意外非常關注，並於當天立即相約本校校車公司負責人於翌日(5-6-2021)下午跟本人及三位副校長面談，商討如何提升學生乘坐校車的安全性。

首先我們討論的，是應否強制所有校車上的學生佩戴安全帶。原來現時運輸署並沒有相關的硬性規定，因有些合法接載學童的營運車輛在出廠時仍未裝設安全帶，後補安裝在技術上也是不可行的；此外，無論是二點式(腿帶)或三點式(腿帶、肩帶兼用)安全帶，學生必須懂得如何扣上及解開，否則在危急關頭，學生因種種原因未能解開安全帶而拖延逃生的時間，後果也是不堪設想的；再者，若同學佩戴安全帶的方法不正確，也有可能在意外時保護不成，反導致身體受傷。

現時服務本校學生的校車均符合運輸署對安全接送學童的要求，包括高椅背設計(高度不低於學生坐下時頭部的位罝)及座椅採用高性能吸收撞擊力的物料，每排座椅間的距離更會縮窄，以限制學生在遇上意外時拋離座位的可能性，並減少受傷的機會及程度。此外，學生在校車上必須安坐椅上，不可站立，不可嬉戲，也不可在車廂內走動，更不可睡覺，必須時刻提高警覺，全程緊握椅背上的扶手，並嚴格遵從校車司機、保母或甚至救援人員的指示，一旦意外發生，仍能從容應對，迅速撤離車廂。

為了提升學生在乘搭交通工具時的安全意識，校方會加強向學生宣傳使用安全帶的正確方法，及需要注意的事項，甚或有親身練習的機會；校方亦有專責老師恆常檢查校車太平門能否正常操作，並將記錄存檔以作參考。在此亦懇請家長在乘搭交通工具時能以身作則，正確佩戴安全帶之餘，亦教導子女自行佩戴，久經鍛鍊，子女自會習慣及正確使用安全帶。

最後，亦是最重要的，是校車司機必須具備良好的駕駛態度，行車時要以乘客的安全為首要考慮，校方會在這方面加強監察。在人多車多的路面情況下，校車司機絕不會為趕時到達目的地而魯莽駕駛。如校車因路面擠塞而延誤到達車站接送學生，懇請家長體諒。

不經不覺，全校復課至今已兩星期，雖然只是半天上課，但看見同學每天開開心心的到校，快快樂樂地離校，在課堂上專心求學的精神，實在令教師及家長感到欣慰。最近的疫情在平靜了一段日子後又再稍添變數，希望大家不要鬆懈，除恆常佩戴口罩、減少到人多擠逼的地方外，也要多休息，勤喝水，並響應政府的呼籲，在身體狀況許可下，積極參與 2019 冠狀病毒病疫苗接種計劃。

祝 家庭幸福，福杯滿溢！

張昌明校長 敬上

二零二一年六月七日